

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Baja de un oficial de Ejército en el Expedicionario.—Aumento de efectos a la Estación torpedista de Mahón, Id. al cargo del contraamaestre del arsenal de Cartagena.—Id. de un

bote en el Id.—Id. al cargo de la Subcomisión Hidrográfica del Norte.—Id. de dos faroles en el inventario de los torpederos de la 1.^a serie.—Sobre aumento de cantimploras y morrales en los cañoneros tipo «Laya».—Referente a suministro de efectos a la Comandancia de Sevilla.

ASESORIA GENERAL.—Comisión al T. A. D. M. A. Asensio.

Anuncios de subasta (Pliego de condiciones)

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Cuerpo de Infantería de Marina

Excmo. Sr.: Por el Ministerio de la Guerra se dice a este de Marina, en real orden de 21 del mes actual, lo siguiente:

Excmo. Sr.: Por este Ministerio, en real orden de 15 del actual (D. O. núm. 134), se dijo lo siguiente: El Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que los jefes y oficiales de Infantería comprendidos en la siguiente relación, que comienza con D. Gerónimo Jalón de Comaséna y Moragas y termina con D. Francisco Cabrera y Gallegos, pasen a servir los destinos que en la misma se les señala, debiendo incorporarse con toda urgencia los destinados a Africa.—De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de la Guerra, lo traslado a V. E. para su conocimiento y el del primer teniente D. Francisco Soro Larrinaga, del cuadro de Larache y regimiento Infantería de Marina, por figurar en la citada relación destinado al regimiento de Isabel II, número 32.»

Lo que de igual real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, traslado a V. E. para su

conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de junio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sr. Comandante general de Larache.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Señores.....

Material y pertrechos navales

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación de 21 del actual, del General Jefe del arsenal de Cartagena, dando cuenta de haberse aumentado provisionalmente varios efectos al cargo del contraamaestre de la estación torpedista de Mahón, en cumplimiento a real orden de 13 del corriente, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de junio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Efectos de referencia.

Un ancla de 600 kgs.
 Una ídem de 580 id.
 Una id. de 680 id.
 Dos id. de 450 id.
 Dos id. de 1.101 id.
 Tres id. de 1.350 id.
 Dos id. de 1.310 id.
 Una id. de 1.390 id.
 Una id. de 1.420 id.
 Una id. de 1.200 id.
 Dos id. de 1.320 id.
 Una id. de 1.100 id.
 Tres id. de 1.201 id.
 Trescientos veinticuatro metros cadena de 24 mm.
 Trescientos veinticuatro metros cadena de 34 mm.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del General Jefe del arsenal de Cartagena, de 19 del actual, remitiendo expediente de aumento provisional al cargo del contraamaestre del arsenal, de un pico cangrejo procedente de la cañonera *Atrevida*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer se apruebe definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de junio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del General Jefe del arsenal de Cartagena, de 19 del actual, remitiendo expediente y relación valorada de un bote automóvil y sus pertrechos, aumentados definitivamente al cargo del contraamaestre del arsenal y maquinista de embarcaciones menores, en virtud de real orden de 30 de mayo último (D. O. núm. 126, pág. 820), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de junio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Relacion que se cita.

Un bote automóvil de madera, de costado liso, de 6,20

metros E., 1,61 id. M. y 0,77 id. P., sin macho, sólo con un tintero y una abrazadera en el codaste que sirve de hembra.

Un timón de madera con macho de metal.

Una caña de hierro para el timón.

Un escudo de madera, a popa, con metales.

Dos horquillas toleteras de bronce.

Dos palos o candeleros de madera para el toldo.

Dos bicheros de latón con astas de madera.

Dos astas de madera para banderas.

Dos remos de haya.

Una boza de beta alquitranada de 52 mm. y 10 metros.

Una codera de id. de 35 mm. y 6 metros.

Cuatro defensas de lona rellenas de aserrín de corcho.

Un barril de duelas con aros de latón.

Un balde de id. con id. de id.

Dos vertedores de madera.

Dos empavesadas de paño con franjas encarnadas.

Una bandera de lanilla de guerra española.

Un gallardete de id. de id. id.

Un toldo de lona.

Una funda de id. para el toldo.

Una amarra de beta alquitranada de 18 mm. y 30 metros.

Una maleta de lona para empavesadas y banderas.

Un anclote de hierro con peso de 16 kgs.

Una funda de lona para cubrir la parte superior del bote.

Un motor de explosión sistema completo, de 5 y medio caballos de fuerza para el bote automóvil.

Una hélice de bronce para id. id.

Una bobina Rubenkoff para el id. id.

Un magneto.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación número 620 del General Jefe del arsenal de Ferrol, remitiendo relación valorada de efectos aumentados provisionalmente al cargo de la Subcomisión Hidrográfica del Norte, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de junio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Relación que se cita.

Diecisiete fusiles Mausser de 7 mm.

Diecisiete cuchillos para id.

Diecisiete vainas de cuero color avellana para id.

Diecisiete porta fusiles de id.

Diecisiete cinturones de id. para id.

Diecisiete correas hombreras de id. para id.

Diecisiete porta cuchillos de id. para id.

Cincuenta y una cartuchera de id. para id.
Tres mil cuatrocientos cartuchos de guerra para fusil Mausser.

Tres cajas de madera para su envase.
Mil cartuchos de foguero para fusil Mausser.
Una caja de madera para su envase.
Ochenta y cinco cartuchos de ejercicio.
Cuatro bolsas para limpieza de fusiles.
Diecisiete tapabocas de metal para id.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Comandante general del apostadero de Cartagena, de 14 del actual, remitiendo expediente sobre aumento de dos faroles rojos en el inventario de los torpederos de la primera serie para cumplir lo dispuesto en el vigente reglamento de abordajes, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de junio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Generales Jefes de los arsenales de la Carraca, Ferrol y Cartagena.

Sr. General Jefe de la 2.^a división de la escuadra de instrucción.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del General Jefe del arsenal de la Carraca con la que traslada expediente sobre aumento de cantimploras y morrales al cargo de los cañoneros tipo *Laya*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer no se haga variación alguna en los cargos de los citados buques.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de junio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del General Jefe del arsenal de la Carraca, de 15 del ac-

tual, en que manifiesta que para cumplimentar la real orden de 30 de mayo último (D. O. núm. 126), sobre aumento a la Comandancia de Marina de Sevilla de dos anclas, cincuenta metros de cadena de eslabón corto y dos torpedos Bustamante, no cuenta de existencia más que un ancla de 150 kgs. de peso, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer que dicha autoridad se entienda directamente con los Generales Jefes de los arsenales de Ferrol y Cartagena, por si en dichos Centros existe ese material sin aplicación determinada, se aproveche la primera ocasión de buque de guerra para remitirlo.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 30 de junio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sres. Generales Jefes de los arsenales de la Carraca, Ferrol y Cartagena.

Asesoría general

Cuerpo Jurídico

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el teniente auditor de 2.^a clase D. Manuel Augusto Asensio y Casanova, Auxiliar de la Asesoría general y Fiscal de la escuadra de instrucción, se traslade a Ferrol en comisión indemnizable del servicio para asistir a un Consejo de guerra a bordo del acorazado *España*.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 4 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Asesor general de este Ministerio.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

ANUNCIOS DE SUBASTAS

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

2.^a Sección (Material).—Negociado 5.^o

El día 26 del corriente mes, a las doce de la mañana, se celebrará en el local que ocupa la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada, en el Ministerio

de Marina, un concurso de proposiciones libres entre constructores o entidades nacionales, para la adquisición de una dinamo con destino al crucero *Carlos V*, y con sujeción al pliego de bases generales que está de manifiesto en el Negociado 5.º de dicha Sección, y que además se publica íntegro en el DIARIO OFICIAL del Ministerio.

Desde el día en que se publique este anuncio en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio y *Boletín Oficial* de la provincia de Barcelona, hasta cinco días antes del fijado para el concurso, se admitirán pliegos cerrados conteniendo proposiciones, en las Jefaturas del Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y Comandancias de Marina de las provincias de Cádiz y Barcelona. También se admitirán en el referido Negociado 5.º de la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada hasta el día anterior, no feriado, al señalado para el concurso, y en el acto del mismo durante la media hora que se concederá al efecto.

Las proposiciones serán enteramente libres sin sujeción a modelo y estarán extendidas en papel sellado de una peseta o en papel común con el sello adherido y contendrán los requisitos exigidos en las aludidas bases.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre que la contenga, entregará cada licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la Ley, la cantidad de *mil trescientas* pesetas para garantizar su proposición.

A la proposición se acompañarán cuantos documentos juzguen necesarios los licitadores para acreditar que se dedican a la clase de construcciones a que se refiere el concurso.

Si la proposición es a nombre de otro, se acompañará poder notarial que así lo acredite y si es a nombre de alguna Compañía o Sociedad, los documentos necesarios para acreditar su existencia y personalidad jurídica y la de quien formule la proposición en su nombre. Las Sociedades Mercantiles unirán certificado de inscripción en el Registro Mercantil.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen interesarse en el concurso.

Madrid 1.º de julio de 1916.

El Jefe del Negociado,
Luis de Pando.

V.º B.º
El General Jefe de la Sección de Material,
Federico Ibáñez.

Bases generales para un concurso de proposiciones libres, para contratar la adquisición de una dinamo para el crucero «Carlos V».

Objeto del concurso y condiciones técnicas.

1.ª El objeto del concurso es la adquisición de una dinamo que ha de acoplarse a un motor de combustión interna de 110 H. P. efectivos.

La dinamo será de corriente continua con polos auxiliares y dispuesta para acoplarse elásticamente a un motor de combustión interna, Sulzer Diessel, de 110 (ciento

diez) caballos, para lo cual vendrá provista de la totalidad del acoplamiento, facilitándose a este Ministerio todos los datos para construir este acoplamiento.

Las características de la dinamo serán las siguientes:

Potencia: 75 kilowatios efectivos.

Tensión: 160/340 voltios.

Revoluciones: 350 por minuto.

Máxima altura del eje de la dinamo sobre el canto bajo de la placa de fundación: 660 mm.

Rendimiento a plena carga: 89 por 100.

Esta dinamo llevará además un segundo colector para corriente continua a tensión de 80 voltios, no rigiendo para esta tensión el rendimiento de 89 por 100.

Con la dinamo se suministrará un regulador de derivación con enfriamiento de aire para una potencia hasta 2'3 kilowatios y una regulación de tensión de 1 a 1'4 con eje libre para ser colocado detrás del cuadro; zócalo de fundación que tendrá un ancho no menor de 1.220 mm. un cuadro de distribución compuesto de una placa de marmol pulimentado colocada sobre armazón de hierro y provisto de los siguientes aparatos:

Un amperímetro con escala hasta 400 amperios.

Un voltímetro de precisión con escala hasta 350 voltios.

Un interruptor bipolar automático, de máxima de corriente y mínima de tensión para 400 amperios.

Una rueda de mano para el axionamiento del regulador.

Alumbrado del cuadro.

Se suministrará además un juego de conductores y cables de unión entre la dinamo y el cuadro suponiendo una distancia máxima de ocho metros.

Las pruebas de recepción en talleres se verificarán con arreglo a las prescripciones del reglamento de Ingenieros electricistas alemanes y se expresarán detalladamente en las proposiciones que se presenten.

La dinamo se probará y recibirá provisionalmente en el taller, pero la recepción definitiva se hará con la dinamo montada en el punto de su destino y acoplada en el motor correspondiente siendo de cargo del contratista el transporte del material y la dirección del montaje y siendo la ejecución de éste de cuenta de la Administración, a éste fin quedará un último plazo pendiente de pago hasta que se verifique esta recepción definitiva.

Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones

2.ª El concurso se celebrará a las doce de la mañana del día 26 del mes de julio corriente, ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas de la Sección del Material del Estado Mayor Central de la Armada.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado 5.º de la referida Sección cualquier día no feriado desde el en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina y *Boletín Oficial* de la provincia de Barcelona, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

En las Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos de Cádiz Ferrol y Cartagena, y en las comandancias de Marina de las provincias de Cádiz y Barcelona, se reci-

birán también proposiciones en horas hábiles de oficinas, hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

Oficina donde están de manifiesto las bases.

3.^a Las bases para este concurso a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, estarán de manifiesto en el Negociado 5.^o de la Sección del Material del Estado Mayor central de la Armada.

Puntos más importantes de la adjudicación.

4.^a El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública; y con tal objeto se presentará en la Intendencia general del Ministerio en el plazo de diez días a contar desde la fecha en que se le notifi que la adjudicación; pudiendo ser prorrogado este plazo a juicio de la Administración económica.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base 6.^a, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que prefiija el art. 51 de la vigente ley de Hacienda pública anulándose la adjudicación a su costa.

Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en la obra estará ajustado a lo prevenido en el real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes del trabajo y en la de 14 de febrero de 1907 sobre protección a la Producción nacional y reglamento dictado para la aplicación de esta última ley.

Serán de cuenta del contratista, el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 2.^a; los derechos del notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma que deberá entregar en la Intendencia general, a los quince días de recibir la copia de aquélla; y la entrega de veinticinco ejemplares de dicho documento, impresos; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que, por no producirse en la Península, introduzcan del extranjero; impuestos de pagos del Estado, timbre y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato y el transporte y demás gastos que ocasionen la remesa del material contratado desde el punto de su construcción hasta su recibo por la Marina en el de su destino.

Regirán para el concurso y el contrato que de él se derive las prescripciones del vigente reglamento de contratación de obras y servicios de la Marina de 4 de noviembre de 1904 y disposiciones posteriores que lo modifiquen y adicionan en cuanto no se opongan a lo prevenido en la vigente ley de Hacienda Pública.

Depósito provisional

5.^o Para tomar parte en el concurso deberá el licitador presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la ley, en con-

cepto de depósito para garantir la proposición, la cantidad de *mil trescientas* pesetas.

Fianza definitiva

6.^a El adjudicatario impondrá como fianza definitiva en los mismos términos que el depósito provisional de que trata la base anterior y en el mismo plazo marcado en la base 4.^a para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el ocho por ciento del precio del servicio adjudicado.

Aceptación de proposiciones.

7.^a El Ministro de Marina se reserva el derecho de aceptar la proposición que considere más beneficiosa sin atenerse sólo al precio ofrecido y el de rechazarlas todas si entiende que ninguna reúne condiciones aceptables.

Podrá, asimismo, invitar al autor de la proposición que considere más ventajosa a que introduzca en ella las modificaciones que juzgue pertinentes, y aceptadas o no por el licitador esas modificaciones, adjudicar o no el servicio según proceda, sin que tenga derecho ningún licitador a formular reclamación alguna, cualquiera que sea la resolución que recaiga, ni para alegar derecho preferente para ser favorecido por la adjudicación, aunque su proposición aparezca como más ventajosa y económica para la Hacienda.

Forma de las proposiciones.

8.^a Las proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo y estarán extendidas en papel sellado de una peseta (clase 11.^a) o en papel común con el sello adherido, y tendrán debidamente salvadas toda enmienda o raspadura. En ellas se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

- a) Plazo de construcción y entrega a partir de la firma de la escritura.
- b) Precio en pesetas por el que a riesgo y ventura se comprometen a entregar el material libre de todo gasto.
- c) Plazos y forma en que han de verificarse los pagos.
- d) Plazo de garantía que ofrecen a contar del de la recepción definitiva de la dinamo.
- e) Pruebas a que se encuentran dispuestos a someter el material para que la Administración se cerciore de la bondad del suministro.
- f) Multas y penalidades que se encuentran dispuestos a sufrir por demora en los plazos que propongan para la construcción y entrega, y multas que habrán de abonar por deficiencias en pruebas debidamente detalladas.
- g) Cuáles habrán de ser las causas de rechazo del material y rescisión del contrato.

Los casos de rescisión que el concursante proponga se entenderán sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para rescindir el contrato cuando el resultado de las pruebas no alcance a cubrir las condiciones exigidas en el mismo o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de defectos insubsanables.

h) Conformidad con las presentes bases, y compromiso de responder el autor de la proposición con todos sus bienes del cumplimiento del contrato.

A la proposición se acompañarán, cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para que la Admi-

nistración se cerciore de que efectivamente se dedican a esta clase de construcciones y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles, acompañarán además certificación de inscripción en el Registro mercantil.

Plazos para la ejecución, garantía e inspección del servicio.

9.^a Los plazos para la ejecución del servicio se expresarán por los concursantes en su proposición, conforme expresa la base anterior.

Las obras de construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por una Comisión que designará el Ministro de Marina, la que tendrá entrada libre en los talleres del constructor y recibirán de él gratuitamente cuantos elementos consideren necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales o aparatos empleados, pudiendo rechazarlos todos cuando a juicio de la inspección no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de puestos en la obra, quedando el contratista obligado a reponerlos por su cuenta cuantas veces se lo ordene la Inspección.

La Comisión inspectora de las obras podrá someter los materiales a las pruebas del *Lloyd* o del *Veritas* o análogas, rechazándolos si los juzga deficientes. Se entenderá que los plazos para la reposición de efectos rechazados serán los mismos que los concedidos para entregarlos, sin que por ello quede eximido de las multas por demora.

La Comisión inspectora expedirá las certificaciones que acrediten el derecho al percibo de los plazos y la de recepción definitiva que servirá para empezar a contar el plazo de garantía.

La Comisión inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante este Ministerio contra los acuerdos de la Comisión.

El contratista se hace responsable de las averías, deficiencias o desperfectos que se produzcan o se descubran durante el plazo de garantía, siempre que provengan de vicios ocultos, o defectos de los materiales, o mano de obra, o de errores de cálculo del estudio, o proyecto del material contratado.

Plazo para el pago.

10.^a Los concursantes expresarán en sus proposiciones conforme se indica en la base 8.^a los plazos que deseen para el pago del servicio, no debiendo por ningún concepto ni bajo ningún pretexto consignarse el pago de plazos ni cantidad alguna al formalizarse el contrato o al otorgarse la escritura.

Protección a la industria nacional.

11.^a Este concurso queda reservado a la producción nacional, y, por lo tanto, sólo podrán presentar proposiciones los fabricantes o productores nacionales por sí o por persona que legalmente los representen.

En cumplimiento de lo prevenido en el reglamento

para la aplicación de la ley de 14 de febrero de 1907 sobre protección a la producción nacional, se copian a continuación los párrafos siguientes correspondientes a otros tantos artículos del mismo reglamento.

«Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la producción nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado.

En tales contratos, la preferencia del producto nacional, establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento, computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos, las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.

Las autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas, deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional.

Madrid, 1.^o de Julio de 1916.

El Jefe del Negociado,
Luis de Pando.

V.^o B.^o,
El General Jefe de la Sección,
Federico Ibáñez.

JUNTA DE GOBIERNO DEL ARSENAL DE CARTAGENA

Por acuerdo de esta Junta y en cumplimiento a lo dispuesto en real orden de 18 de noviembre de 1915 se saca a licitación pública el servicio por un año de desembarque, acarreo, apilamiento y conducción a buque de guerra del carbón que puede adquirirse directamente por la Marina y que constituye depósito de su propiedad, en las condiciones que expresan en el pliego, que se haya de manifiesto en la Secretaría de esta Junta, cuyo acto tendrá lugar el día 31 de julio corriente, a las diez de la mañana, en la Biblioteca de este arsenal.

Este servicio se anunciará en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia, Barcelona y en los que se

figen en las Comandancias de Marina de Barcelona, Valencia y Cartagena, por el conocimiento que tengan de la inserción de este anuncio en el DIARIO OFICIAL del ramo.

Las proposiciones estarán ajustadas al modelo publicado y que se inserta al final de este anuncio, debiendo precisamente estar extendidas en papel timbrado de una peseta, de la clase undécima, no admitiéndose las que se presenten redactadas en papel común con el sello adherido a él; ni en los que se alteren o modifiquen los pliego de condiciones no pudiendo exceder del tipo.

El precio tipo para el servicio será:

Para el desembarco de carbón en el muelle del Este u Oeste de la dársena de este arsenal en que atraque el buque, acarreo y apile en el depósito situado en la misma parte Este u Oeste en que atraque y estando el buque acoderado, *no incluyendo la desestiva*: a noventa céntimos de peseta la tonelada de mil kilos.

Por el desembarco de dicho combustible en cualquiera de los muelles del Este u Oeste de la dársena, acarreo y apile en el depósito situado en la parte contraria al en que atraque el buque acoderado, *no incluyendo la desestiva*: a una peseta setenta y cinco céntimos la tonelada de mil kilos.

Por el acarreo desde los depósitos al costado del buque que esté acoderado al mismo muelle de los depósitos: a una peseta con cincuenta céntimos la tonelada de mil kilos.

Por el acarreo desde dichos depósitos al costado del buque estando este acoderado a cualquier muelle de la dársena que no sea el de la parte del depósito: a dos pesetas con treinta céntimos la tonelada de mil kilos.

Por el transporte desde los expresados depósitos al costado del buque estando en bahía o puerto: a dos pesetas con sesenta céntimos la tonelada de mil kilos.

Cuando por la urgencia del servicio de la Marina hubiese necesidad de efectuar el servicio en horas extraordinarias a las estipuladas en el pliego de bases legales o de derecho o en días festivos, el precio por tonelada de mil kilos será en cada caso el doble de los que se adjudique el servicio.

Desde el día que se publiquen los anuncios de la subasta, hasta cinco días antes del en que deben tener lugar, se admitirán en el Negociado correspondiente del Estado Mayor central, Comandancia general de este apostadero y Comandancias de las provincias marítimas de Valencia y Barcelona, pliegos cerrados, conteniendo las proposiciones de los que quierán interesarse en el servicio, entregando al propio tiempo, y por separado, carta de pago del depósito, impuesto para licitar y cédula personal de los interesados, la que se les devolverá después de tomar razón de ellas en el sobre que contenga el pliego de proposición.

Los pliegos deberán también estar firmados por el licitador en el sobre, haciendo constar en él, que se entregan intactos, o las circunstancias que para su garantía juzgue conveniente consignar el interesado.

También podrán los licitadores presentar sus proposiciones ante la misma Junta de subastas, durante los treinta minutos siguientes a la constitución de aquélla.

Se considerará ampliado el plazo para la entrega de las proposiciones hasta las dos de la tarde del día anterior al en que haya de celebrarse la subasta, cuando la entrega se verifique en esta localidad.

Este servicio queda reservado a españoles o entidades industriales españolas.

Para poder tomar parte en el concurso deberá imponer cada licitador, en la Caja general de Depósitos o en las sucursales de provincias, no pudiendo hacerlo en la Depositaria Especial de esta ciudad, y a disposición del Sr. Ordenador del apostadero como representante de la Hacienda, sin cuyo requisito no serán admitidos por la Junta, la cantidad de *trescientas* pesetas, en metálico o en valores públicos admisibles por la ley.

El licitador a cuyo favor se adjudique definitivamente el remate impondrá como fianza para responder al cumplimiento del contrato en la Tesorería de Hacienda de la provincia de Murcia, la suma de *dos mil doscientas* pesetas.

Arsenal de Cartagena 1.º de julio de 1916.

El Secretario,
José Núñez.

Modelo de proposición.

Don N. N. vecino de... que habita en la calle de... número... piso... derecha o izquierda con cédula personal de clase... número... en su nombre (o en nombre de Don N. N. para lo cual se halla debidamente autorizado) hace presente: Que impuesto de edicto inserto (en la *Gaceta de Madrid* número... de tal fecha...) o (en los *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia y Barcelona número... de tal fecha) o (en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina número... de tal fecha) o (en los fijados en las Comandancias de Marina de Barcelona, Valencia, o Cartagena de tal fecha) para contratar el servicio de desembarque, acarreo, apilamiento y embarque de carbón a los buques de guerra en el arsenal o puerto de Cartagena, se compromete a llevar a efecto el servicio con estricta sujeción a todas las condiciones contenidas en el pliego por el precio tipo señalado en el pliego de condiciones facultativas (o con la baja de tantas pesetas y tantos céntimos por tonelada). Todo con letra.

(Fecha y firma.)

